



## POLITSEI- JA PIIRIVALVEAMET

Jõelähtme Vallavalitsus  
kantselei@joelahtme.ee

Teie 20.11.2025 nr 6-4/5115

Meie 08.12.2025 nr 2.1-3/44646-2

### **Vastuskiri Jõelähtme valla üldplaneeringu ja Jõelähtme valla üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande avalikustamisele**

Politsei- ja Piirivalveameti dokumendiregistris on 24.11.2025 registreeritud Jõelähtme valla üldplaneeringu ja Jõelähtme valla üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande avalikustamine.

Politsei on tutvunud Teie poolt avalikul väljapanekul materjalidega ja nende lisadega. 2025 aasta esimese 10 kuu jooksul on Jõelähtme vallas pandud kokku toime 869 väärtetu, millest 799 on liiklusseaduse rikkumist, millest omakorda 599 on mootorsõidukijuhi poolt lubatud sõidukiiruse ületamist. Kiiruseületamised pannakse peamiselt toime Tallinn-Narva maanteel, Saha-Loo teel ja Kivisilla teel. Mootorsõiduki või maastikusõiduki juhtimist lubatud alkoholi piirmäära ületades on olnud 20 korral. Varavastane süütegu väheväärtusliku asja ja varalise õiguse vastu on toime pandud 34 korral, omavoliline sissetung ja lahkumisenõude täitmata jätmine on toimunud ühel korral ning avaliku korra rikkumist on menetletud neljal korral. Surmaga lõppenud liiklusõnnetusi on toimunud üks. Mootorsõiduk liikus mööda Nuudi teed Maardu suunas, sõitis teelt välja ja rullus üle katuse. Liiklusõnnetuse tagajärjel suri sündmuskohal kaasreisijana juhi kõrval istunud meesterahvas, juhil olid alkoholi tarvitamise tunnused. Mootorsõiduki juhtimist joobeseisundis on olnud 14 korral. Peamine kuriteguliik, mida on pandud toime esimese kümne kuu jooksul 2025-ndal aastal Jõelähtme vallas, on vargused.

Planeeringuga ei tuleks soodustata sarnase taustaga inimeste koondumist samasse piirkonda. Elurajoone kujundada nii, et see oleks piirav gruppidele ja nende ebaseaduslikule tegevusele, aga sellega ei segaks politsei sekkumist ja teenuseid, kui neid on vaja. Uusarenduste planeerimisel arvestada operatiivsõiduki ligipääsudega. Tuleb luua keskkond, mis on kutsuv erineva sotsiaalmajandusliku tausta, vanuse ja liikumisaegadega inimgruppidele.

Avalikes ruumides tuleks tagada nähtavus, kuna see võimaldab ruumis ohutult liigelda ja võimaldab loomuliku järelevalvet ja on eelduseks muude valvemeetmete rakendamiseks. Haljastuse puhul peab kontrollima, et need ei looks varjatud tegutsemise võimalusi. Pimedate nurkade puhul tuleb arvestada, et halb valgustus suurendab kuritegevuse ohtu, sest pakub katet kriminaalsetele tegevustele ja kogunemistele. Öösel võivad pimedad nurga heiduta inimesi kõndimast või jalgrattaga sõitmast, sest nad ei tunne ennast turvaliselt. See võib omakorda

muuta tänavad tühjaks ning soodustada kriminaalset tegevust. Tänavavalgustus peaks olema pidev ja ühetaoline, tuleks vältida eredaid lampe, mis võivad mõjuda pimestavalt. Ülekäigurajad tuleks valgustada LED-tuledega, kuna mootorsõidukijuhi tähelepanu võib hajuda, mis ohustab jalakäijat, kes ületab sõidurada.

Suur avatud ala (sh hästi valgustatud ala), millel ei ole pidevat aktiivset kasutust soodustab kuritegevust ja ebalegitiimsete tegevuste kogunemist. Vähese kasutusega ruum vähendab ka turvatunnet. Parkide puhul vältida puude ja kõrgete pöösaste kasutamist viisil, mis loob pimedaid ja varjatud alasid ja peidukohti. Olulised liikumisteed ja viibimiskohad tuleb valgustada, võimalusel kasutada pargi kasutajate liikumise poolt juhivat valgustust. Tuleks luua võimalusi keskkonna pidevaks kasutamiseks. Pargid võivad olla küll atraktiivsed, kuid kui inimesed ei tunne end seal ohutuna, väldivad nad vabal ajal parkidest läbi kõndimist.

Bussipeatused peaksid olema hea nähtavusega disainitud. Peatused tuleks paigutada hea nähtavusega ja ümbruskonnast eristatavasse asukohta. Bussipeatused mõlemas sõidusuunas peaksid paiknema üksteise vastas, et võimaldada peatuses viibijatel üksteist jälgida. Ootepaviljonid ja varjualused peaksid olema läbipaistvast materjalist. Parklate loomise puhul tuleks eelistada väiksemaid parkimisalasid suurtele, kuna suured parklad vähendavad loomuliku järelevalvet. Parkimiskohad peaksid olema jälgitavad ümbritsevatest hoonetest.

Anonüümne omand vähendab omaniku vastutust ja suurendab süütegevust ja vandalismi. Mahajäetud hooned soodustavad varjatud tegutsemist. Seetõttu on oluline nende tekkimist ennetada ja kui ennetus ei ole piisav siis piirata ligipääsu ja otsida võimalusi uue kasutusotstarbe leidmiseks. Hooldamata piirkonnad tekitavad ärevust ja vähendavad ruumi kasutajate turvatunnet. Ruumis, mis on hooldamata on rohkem vandalismi. Hooldustöötajad, prügi koristajad, aednikud ja remondimehed panustavad oma kohaloluga loomuliku järelevalvesse.

Piirkondades, mida iseloomustab suur jalakäijate hulk, tuleks piirkiirust langetada 30 km/h. Surmaga lõppeva õnnetuse risk on 50 km/h sõitva auto puhul kaks korda kõrgem kui 40 km/h sõitva auto puhul ja 5 korda kõrgem kui 30 km/h sõitva auto puhul. Võimalusel kõnniteede ja kergliiklusteede loomine mõlemale poole tänavat ja piirata autotee laiust. Kitsamad autoteed lühendavad distantssi, mida jalakäiad ja ratturid peavad teed ületades läbima. Kitsamad tänavad muudavad autojuhtide kiirusetaju ja soodustavad aeglasemat sõidukiirust. Ülekäiguradadel võiks kasutada pollareid või kõrgeid äärekivisid, et kaitsta jalakäijaid juhivatuse kaotanud sõidukite eest.

Ehitistesse sissemurdmiste vähendamiseks tuleks kasutada liikumisanduritega valgustust, kvaliteetseid lukkuseid ja lamineeritud klaase. Hoonete sissepääsud peaksid olema hästi valgustatud ning olema paigutatud peatänavale- vältida varjatud sissepääse. Asukohtades, kus turvalisuse tagamine muude meetmetega on raskendatud, tuleks kaaluda piirdeaedade kasutamist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Karmo Kaasik

komissar  
Põhja prefektuur, Ida-Harju politseijaoskond,  
Ida-Harju piirkonnagrupp  
piirkonnapolitseinik

Karmo Kaasik, 6124640, karmo.kaasik@politsei.ee